



„Testpilot“ und Blickfang bei BE-GE Industrie (Schweden) war dieser kleine Elch ▶

sitzbaureihe „Pino“ und den Überlandsitzen „Arondo“ und „Primus“.
Erstmals präsentierte Vogel- sitze mit dem „V-660“ auch einen Fahrersitz und ver- vollstündigt damit sein Pro- gramm. Bei dem luftgefede- rten Bussitz lassen sich u. a. Kopfstütze, Rückenlehne, Sitzkissen, Sitzhöhe und -neigung sowie die Lordose- unterstützung individuell anpassen.
Die **Vossloh Kiepe** GmbH mit Sitz in Düsseldorf enga- giert sich verstärkt in die Hybridtechnologie. Zurzeit testen die Rheinbahn Düssel- dorf, Bergischer Bus (ber- gisches Land) und DSW21 (Dortmund) serielle Hybrid- busse, die mit der Technik



von Vossloh Kiepe fahren. Basis sind 18-m-Niederflur- busse von dem Aufbauer Hess (Bellach, Schweiz).

DS ■

an Kühlmitteln um 4,5 kg gesenkt werden. Bei gleicher Luftleistung benötigt die Neue des Weiteren weniger Strom, besonders im Teillast- betrieb. Die Kälteleistungen liegen zwischen 23 bis 45 kW.

Darüber hin- aus zeigte Spheros erst- mals einen Prototypen

einen Glas-Paneels mit Notausstiegsfunktion und Alarmsystem. Das Glasdach „Panorama“ entsteht bei der finnischen Tochter von Spheros, die sich auf Dach- luken spezialisiert hat. Neu aus dem Haus **TM** (Neu-Ulm) ist die Bordküche „Trio“. Sie ist mit einer 45 l großen Kühlbox, dem Würst- chenkocher 181 (5 l Volumen bzw. ca. 40 Würstchen) und dem System „CafePerfect 40“ ausgestattet.

Premiere hatte darüber hinaus die Weiterentwicklung der „QuickService TAK“. Die Toilettenaufsatzküche gibt es in verschiedenen Varianten. Das ausgestellte Produkt bestand aus einer „Cafe-

Perfect 20“ einer „Lavazza Espresso Point“, einem Ablaufbecken und einer großen Schublade. Anstelle der Espresso-Maschine kann auch die „C 20“ montiert werden. Mit dieser Therme

können Instand- lösungen (Suppen, Tee usw.)

zubereitet werden. Schlechte Nachrichten gab es bei **Vogelsitze**. Das Traditions- unternehmen aus Karlsruhe musste Insolvenz anmelden. Trotzdem schau Firmenspitze und Belegschaft opti- mistisch in die Zukunft, so die Information am Messe- stand. Denn, ein Investor stände Gewähr bei Fuß, um bei Vogelsitze langfristig einzusteigen.

Als Neuheit brachten die Karlsruher den 2010 erstmals vorgestellten und nun fertig- entwickelten Stadtbussitz „Arondo City“ mit. Er geht Frühjahr 2012 in die Serien- fertigung. „Arondo City“ steht in der Produktlinie von Vogel zwischen der Schalen-

Aluminium macht die Klimaanlage immer leichter

Diese Bordküche hält, was wir versprechen!

heimgerde

Arretierbare Kaffeemaschinen- halterung aus ABS.

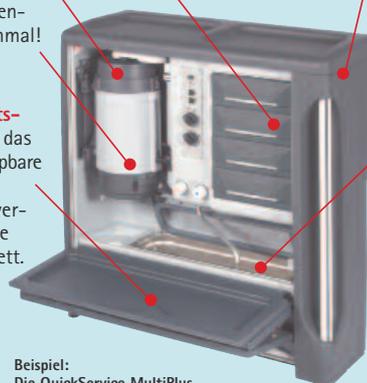
Total variabel! Ob Stauraum, zusätzliche Kaffeemaschine oder Mikrowelle. Die Modulbauweise macht fast alles möglich.

Soft-Touch-Oberfläche leicht, chic und wider- standsfähig: Gehäuse geschäumt mit PU-Integral Halbhartschaum.

40 Tassen 5 Liter Bohnen- kaffee auf einmal!

Große Arbeits- fläche durch das dreiseitig klappbare Frontsystem. Gleichzeitig ver- schließt es die Küche komplett.

XXL-Würstchen- kocher aus Edel- stahl für doppelt so viele Würstchen! Bequeme Entnahme durch arretierbaren Deckel.



Beispiel: Die QuickService MultiPlus

TM, der Hersteller mit gezielter Spezialisierung auf Bus-Küchen-Technik und langer Erfahrung bei Bord-Systemen weiß, worauf es ankommt und entwickelt per- manent technisch perfekte Innovationen für den optimalen Fahrgast-Service.

TM Technischer Gerätebau GmbH
Böttgerstraße 13 | D-89231 Neu-Ulm
Tel. 0731 / 9 74 21 - 0 | Fax 0731 / 9 74 21 - 69
E-Mail: vm@tmtech.de

Gleich Info anfordern unter www.tmtech.de!

