



TM Spezialist für die Fahrgast- versorgung

Als Spezialist für die Fahrgastversorgung baut TM (Neu-Ulm) Kühlboxen, Bordküchen und Toilettensysteme in unterschiedlichen Größen und einer Vielzahl von Modellen. Zur Busworld wurde die bewährte Quick-Service Bordküchenreihe um die Variante Trio erweitert, mit 45 l Kühlbox, Würstchenkocher 181 (40 Stück) und Kaffeemaschine CaféPerfect 40.

Als kompakte Lösung zeigt TM die weiter entwickelte QuickService TAK (Toilettenaufsatzküche), die sich unterschiedlich ausstatten lässt; beispielsweise mit Café-Perfect 20, Lavazza Espresso

▲ Praktisch und bewährt: Aufsatzküche von TM

Point, Ablaufbecken und Schublade. Alternativ zur CaféPerfect 20 ist auch die Ausführung als Aquatherm zu bekommen – für Suppen und weitere Heißgetränke. Beide Neuheiten zeichnen sich durch ihr modernes Design aus und entsprechen den erforderlichen Richtlinien.

Vogelsitze Multimediasitze

Der Sitzhersteller aus Karlsruhe erfüllt zeitgemäße Ansprüche und wird zur

Busworld Sitzsysteme mit multimedialer Ausrüstung und modernisierten Designs präsentieren.

Voith-Turbo

Neuer Wasserretarder

Der Spezialist für Antriebstechnik hat den Voith Sekundär-Wasserretarder entwickelt, der nach Integration in den neuen Mercedes-Benz-Lkw Actros nun auch im MB-Reisebus Travego mit Euro-6-Triebstrang zum Einsatz kommen soll. Im Vergleich zum Vorgänger VR 115 E mit herkömmlicher Technik benötigt der Aquatar der nur noch 50 % Bauraum und ist zudem leichter. Durch die direkte Integration in den Kühlkreislauf unterstützt der

Retarder mit seiner Pumpwirkung die Wasserpumpe des Fahrzeugs. Die Dauerbremsleistung konnte um 30 % erhöht werden. Ebenfalls neu ist die Luftpressergeneration von Voith-Turbo. Die Zwei- und Dreizylinder-Kompressoren werden in Leichtbauweise (Druckguss) gefertigt und kommen zunächst bei Mercedes-Benz in der Neuauflage des Citaro und im Travego mit Euro-6-Triebstrang zum Einsatz. Darüber hinaus zeigt Voith seine bewährten DIWA Getriebeautomaten (DIWA.5/6 und DIWA-hybrid) für den Einsatz in Linienbussen, einen Permanent-Magnet-Retarder für Midibusse sowie eine neue Version des Kompaktretarders VR 123.

Jürgen Görgler ■